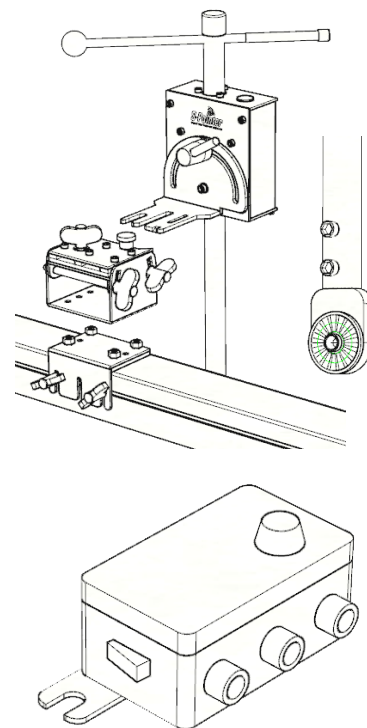


Кратки инструкции за употреба на автоматизирания ротатор „S-Pointer”

Монтаж

- Инсталирайте ротатора отстрани на лодката.
- Свържете единия край на захранващия кабел към управляващия блок, а другия, със ситни клеми, към 12–24 V батерия. Червеният кабел е положителен (+), черният отрицателен (–).
- Използвайте най-късия кабел за връзка между ротатора и управляващия блок.
- Свържете също кабела на педала към управляващия блок.
- Не можете да объркате щепселите и гнездата, защото пасват само на предназначенията места.
- Закрепете скобата на сонарния трансдюсер в основата на стойката, след това инсталирайте самия сонар.
- Обвийте защитната спирала на сонарния кабел около стойката.



Програмиране

- Натиснете бутона от дясната страна на управляващия блок и включете ключа от лявата страна – ще влезете в програмен режим.
- Меню за програмиране:
 - **Range A** – амплитуда на автоматичен режим „А”.
 - **Range B** – амплитуда на автоматичен режим „В”.
 - **Act. dir = NORM** – посока на въртене.
 - **Remote Erase** – изтрий всички безжични контролери.
 - **Remote Program** – свържи безжични контролери.
 - **Setup EXIT** – изход от програмния режим.
- Навигацията се извършва чрез бутон-регулатор на скоростта – въртене и натискане за потвърждение („Enter“).

Използване

- Ръчно завъртете индикатора на ротатора в посока на движение на лодката – това е позиция 0°.
- Включете ключа от лявата страна на управляващия блок – готово за работа.
- С педали може да управлявате въртенето до 400° в двете посоки. Звуков сигнал ще ви предупреди при достигане на лимита – върнете стойката, за да не повредите кабела.
- Натискане на двата педала или дистанционно активира автоматично търсене с предварително зададени амплитуди „А” и „В” (160° и 360° по подразбиране).
- По време на автоматично търсене, натискане на регулатора на скоростта превключва между режимите „А” и „В”.
- При активен автоматичен режим, натискането на който и да е педал незабавно активира режим за фиксиране на посоката (Link Lock – Target Lock) и управление чрез педали или дистанционно.
- Регулаторът на скоростта работи във всички моторизирани режими.
- Ръчно управление – бутон от дясната страна на управляващия блок.
- За преминаване към моторно управление – натиснете педал или бутон на дистанционното управление.

Хубава работа!